

DELFIN-DÍJ 2015: RT 5 TAXI HOLDING KFT.

INNOVÁCIÓ KATEGÓRIA

Rövid ismertető:

A Zöld flotta beszerzése a magyarországi taxi piacon egyedülálló és világviszonylatban is kuriózumnak számít. Fejlesztésüknek és a beszerzett környezetbarát autóiknak köszönhetően a világon Budapest lett az ötödik olyan nagyváros ahol zöld (környezetbarát) flottájú taxi társaság működik. Ennek a „zöld” flottának és a vállalatirányítási rendszernek köszönhetően Budapest útjain a Budapest Taxi autói kevesebb felesleges utat tesznek meg, kevésbé szennyezik környezetüket, és mindig ott tudnak lenni időben ahol szükség van rájuk. A cég már 2012-ben is elnyerte a DELFIN-Díjat.

Részletes ismertető:

A Zöld flotta beszerzése a magyarországi taxi piacon egyedülálló és világviszonylatban is kuriózumnak számít.

Fejlesztésüknek és a beszerzett környezetbarát autóiknak köszönhetően a világon Budapest lett az ötödik olyan nagyváros ahol zöld (környezetbarát) flottájú taxi társaság működik.

Ennek a „ZÖLD” flottának és a vállalatirányítási rendszernek köszönhetően Budapest útjain a Budapest Taxi autói kevesebb felesleges utat tesznek meg, kevésbé szennyezik környezetüket, és mindig ott tudnak lenni időben ahol szükség van rájuk.

Elektromos taxija egyetlen másik taxi társaságnak sincs. Mivel 2013-ban nagy ritkaságnak számítottak az elektromos autók, ezért beszerzésük előtt csak a gyári adatokra tudtak támaszkodni. Ezeket az adatokat úgy dolgozták fel, hogy azok taxi üzemmódban is mérvadóak legyenek. Eleinte őrülnék tartották őket a taxis társadalomban és többször is hangot adtak annak, hogy az elektromos autó hatótávja miatt nem való taxizásra.

Taxisaikat a vállalatirányítási rendszerükben lévő statisztikákkal és az egyéb töltők mellett a GraphiSoft parkba telepített saját villámtöltőjükkel segítik. Taxisaik logisztikai érzékének köszönhetően eddig egyetlen egy utast sem kellett az út szélén hagyni. Ezek a tények, valamint a nagyvilágból hallható elektromos autókról szóló hírek viszont más budapesti taxi társaságokat is arra sarkalt, hogy komolyabban foglalkozzanak az elektromos taxik kérdésével. Nekik is megmutatták az utat, így várható, hogy előbb utóbb több taxi társaságnál lesz ilyen taxi.

A Budapestiek értékelik törekvésüket.

2014. márciusi sajtótájékoztatójuk nagyot szólt a médiában. Az elektromos taxizás megvalósulása Budapesten egy olyan megkerülhetetlen tény lett, ami miatt az utazó közönség testközelből tapasztalhatta meg a közlekedés jövőjét. Így nagyobb bizodalma lesz ezen technológia iránt.

Az úttörő szerep magával hozta az ígéhirdetést, társadalmi tájékoztatást. Akik beülnek ezekbe a taxikba, azoknak rögtön feltűnik a csend, ami körül veszi őket. Érdeklődnek a sofőrnél, hogy mik a tapasztalatok, milyen előnyei vannak az elektromos autóknak. Ez a lehető legjobb reklám a Zöld autóknak. Az utasokon kívül a sajtó munkatársai időről időre megkeresnek őket, hogy cikkeikben beszámoljanak tapasztalataikról. Ennek köszönhetően többször jelenik meg a Leaf neve elektromos taxival kapcsolatban, mint egyéb esetben.

Ennek az új technológiának taxi üzemmódban való használata miatt maga a Nissan is felkérte őket, hogy egy év távlatából elemezzük a tapasztalataikat.

Természetesen emellett rendezvényeken és kiállításokon mindig az elektromos autózás mellet szólnak fel.

Egyre több taxi tenderben is megjelenik bírálati szempontként a környezetbarát taxik száma. Ez is azt mutatja, hogy az az út, amin elindultak szemléletváltást okoz a Budapesti és remélhetőleg a hazai közlekedésben. Ezt a szemléletváltást segíti az E-mobility Network és a Jedlik Ányos Klaszter létrejötte, amiknek szintén tagjai.

Ezért is mondható úttörő szerepük sikeresnek.

2013. szeptemberben lépett életbe a Fővárosi közgyűlés 31/2013-as rendelete, amiben fix tarifákat határoztak meg a taxi szolgáltatásban. A taxi társaságok ezután árral már nem csak a szolgáltatás minőségével versenyezhetnek. A gazdasági hangsúly új alapokra helyeződött.

Budapest Taxi ZÖLD flottájának köszönhetően egyre több új ügyféllel kötött szerződést, 2014-ben több mint 120 céggel. Ezek között több neves multinacionális cég is található, akik eddig nem velük utaztak, viszont felismerték a környezetbarát flotta nyújtotta lehetőséget. Saját társadalmi felelősségvállalási irányelveiket a Budapest Taxi által adott ZÖLD flotta kihasználási statisztikákkal is alá tudják támasztani.

Igaz, hogy az egy cégre jutó utazások száma csökkent (15-20%), de a rendszert kihasználó partnerek száma növekedett (26%). Összességében pozitív, mintegy 7%-os növekedést tett lehetővé utazási szám tekintetében. Ez a szám még inkább szembetűnő annak fényében, hogy más taxi társaságok a Fővárosi közgyűlés 31/2013-as rendeletben szabályozott fix tarifa miatt 30-60%-os visszaesést szenvedtek el.

2014-es év sikeresnek mondható a Budapest Taxi számára, amit a környezetbarát taxik megléte tett lehetővé. A környezetbarát taxik olyan hozzáadott értéket jelentenek a fix tarifák mellett, amivel egyetlen egy másik taxi társaság sem tud versenyezni.

MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Székhely: 1013 Budapest, Krisztina krt. 55.

Cégjegyzékszám: Bejegyezve a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságán

Cg. 01-10-041928 szám alatt





Beruházásunk környezeti hatása sem elhanyagolható.

Ki ne hallana nap, mint nap Budapesten közlekedési dugókról, szmogriadóról?

Ilyenkor a légszennyezettség és az utak terheltségének javítása érdekében az első lépések egyikeként az autósokat kéri meg, hogy hagyják otthon járműveiket és válasszák a tömegközlekedést. Rosszabb esetben konkrétan megtiltják bizonyos rendszámú autók közlekedését, és bizonyos városrészek teljes lezárását is kilátásba helyezik.

Budapest Taxi úgy fejlesztette gépjármű parkját, hogy az ne rontsa Budapest utcáinak levegőjét.

Egy kis számolás:

Normál taxi átlag fogyasztása (benzin/diesel) városban 7,8 l/100 km

1 taxi naponta átlagosan 200 km tesz meg.

1 évben átlagosan 253 munkanap van.

Nissan Leafet töltési költsége (ha nem ingyenes kúton töltik) 1,5 l benzin árának felel meg.

1 taxis 1 év alatt több mint 1.100.000 Ft-ot tud megspórolni (370 Ft/l üzemanyag ár mellett)

Taxiként évente mintegy 3188 liter fel nem használt üzemanyag

Normál taxi átlag CO₂ kibocsátása (benzin/diesel) 151 g/km

Ez egy év alatt 6,94298 tonna/év/autó ki nem bocsátót CO₂

Budapest útjain jelenleg mintegy 5300 taxi van forgalomban.

A beszerzett elektromos taxiknak lokálisan 0 a szén-dioxid kibocsátása, míg a CNG gázos autóknál a kipufogógázban kevesebb a rákkeltő vegyület, szilárd részecske pedig egyáltalán nincs.

Könnyen kiszámítható, hogy ha minden taxi Zöld taxi lenne, akkor egy kisebb város mentesülne a szmogtól.

Az első kezdő lépést a Budapest Taxi megtette. Ezt követve a város és sok cég megtette a második lépést, hogy a Budapest Taxit választotta, amivel maga is elmondhatja, hogy környezettudatosan választ taxi szolgáltatót. Így hatványozódik a beruházásuk környezeti hatása, hiszen egyre többen velük utaznak, egyre jobban kihasználják a Zöld taxikat és egyre jobban elgondolkoztatnak más szolgáltatókat is, hogy Ők is szerezzenek be ilyen taxikat.

MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Székhely: 1013 Budapest, Krisztina krt. 55.

Cégjegyzékszám: Bejegyezve a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságán

Cg. 01-10-041928 szám alatt





Továbbá most, hogy már kézen fogható a lehetőség és sokan megismerkednek ezzel a közlekedési lehetőséggel egyre többen gondolkodnak el azon, hogy alkalom adtán ilyen autót vegyenek. Sofőrjeik nem egyszer arról számolnak be, hogy legközelebb jutalékot kérnek a Nissantól, mert konkrét értékesítést végeznek ezekben az autókban.

Úgy gondolják, hogy a Zöld flotta felállításának környezeti hatását nem szabad csak 2014-re vizsgálni, hiszen egy szemléletváltást indítottak el, ami hatványozottan fog jelentkezni a későbbi években.

Kapcsolat:

Cégnév: RT5 Taxi Holding Kft.

Cím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14.

E-mail: rendeles@budapesttaxi.hu Utazással, rendeléssel kapcsolatos kérdések, információk

info@budapesttaxi.hu Szerződéskötés, üzleti információk, észrevételek

marketing@budapesttaxi.hu Marketing ajánlatok, hírlevelek

penzugy@budapesttaxi.hu Pénzügy

Telefax: +36 1 347-6476

Telefon: +36 1 777 7777

+36 20 777 7777

+36 30 777 7777

+36 70 777 7777